

11 SEPTEMBER

50819303

FRANKFORT, den 8ten September.

afklijfing en niet de tegenwerking der gevolgen van het vredetraktaat van Villafranca. Venetië moet tot Oostenrijk in dezelfde verhouding staan als Luxemburg tot Nederland. Maar wat zal er geschieden wanneer de Italianen, denkende aan die partiële belangen, de uitvoering van het verdrag van Villafranca hinderpalen in den weg leggen? De Aartsbisschoppen zullen niet door kracht van wapenen hersteld worden, maar een deel van het verdrag van Villafranca zal onuitgevoerd blijven en Oostenrijk daardoor ontslagen zijn van zijne ter gunste van Venetië op zich genomen verplichtingen. Dan zal eene staatkunde van wantrouwen en haat terugkeeren, gevolgd door tal van nieuwe rampen. Veel verwacht men van een Congres, maar het valt te betwijfelen of door een Congres betere voorwaarden voor Italië verworven zullen kunnen worden. Het zou toch niet billijk zijn van een groote Mogendheid groote concessiën te vragen, zonder daarvoor eene regmatige vergoeding aan te bieden. De oorlog zou derhalve het eenige middel zijn, maar Italië bedenke wel, dat Frankrijk de eenige Mogendheid is welke oorlog voert voor een beginsel, en Frankrijk heeft zijne zaak bereids vervuld."

De Parijsche beurs was gisteren gedrukt ten gevolge van het dien morgen in den *Moniteur* vervatte artikel over de Italiaansche zaken.

Deutschland.
FRANKFORT, den 8ten September.

Om het Pruisisch leger langs twee meer op voer van vrede terug te brengen, worden met 1 October aanstonds ook de jagers en schietpersbataillons, die tot hiertoe nog op voer van oorlog gebleven waren, wederom eerstehandigen voer gebracht. *Amsterdam 10 October 1870.*

— Het jongste nummer der Mededeelingen van het statistisch Stamschond Bureau bevat de volgende resultaten der volkstelling in het Koninkrijk van het vorige jaar: Het aantal inwoners bedraagt 17,739,913, waaronder 202,673 militairen. De vermeerdering sedert 1855 was 537,082 zielen of 3.12 pCt. Het aantal geboren en sedert 1855, 2,059,302, overtreft dat der overledenen, 1,489,742, met 569,760.

Men is in het artillerie-depot bezig met het giezen van metalen kano-
nen met getrokken loop. De constructie onzer getrokken kanonnen is nog
een geheim; zij moet doeltreffender zijn dan de Fransche, omdat men er
zoo vele kogels als karversen bij te gebruiken kan.

— Sedert den vrede van Villafranca heeft de schepvaart op den Rijn weder een zeer verblijdende uitbreiding erlangd. Ergisteren passeerden niet minder dan zeven groote Rijnvloten, naar Nederland onderweg, de Rijnbrug te Coblenz; benevens dertig zeilschepen, en stoomschepen voor den overvoer van personen en zes sleepstoomschepen, zoodat die brug in den loop van dien eenigen dag een en dertig malen moest geopend worden.

De Zwitsersche bladen geven een uitvoerig verhaal van het brengen van geschat op een der hoogste toppen van het Pharus-gebergte bij Lucerne door 40 bergartilleristen en 12 paarden. Toen de paarden niet meer konden gebruikt worden, hebben de artilleristen het stuk op den 7000 voeten hoogen Ezelstop gedragen, en van daar het donderend kanonschot naar 't gebergte doen dreunen. Bij den terugtocht moest men den nacht op een der lommerbarste plaatsen van het gebergte doorbrengen.

In een der Zwitsersche dagbladen wordt medegedeeld, dat de kapitein-meester van sultan Abdul-Medjed, een voor drie maanden naar omwillige sultans, te Genève is aangekomen.

De Wiener Zeitung bevestigt op grond van berichten uit Polen, dat Rusland voortgaat de op den voet van oorlog gebragte drie legerkorpsen van het eerste leger op den voet van vrede terug te brengen. Met name wordt het aantal der paarden bij de artillerie aanmerkelijk verminderd. De reserves, die uit ver verwijderde standplaatsen over St. Petersburg in aantocht waren, zullen in de oostelijke provincies verspreide kantonnementen betrekken.

— Uit Stuttgart wordt het volgende verhaal van een Oostenrijksch dagblad medegedeeld: »De algemeene verhitteing die hier, eenigen tijd geleden, tegen Keizer Napoleon heerschte, bragt bij een opgewonden scholier van het Gymnasium het besluit tot rijpheid, om den veroorzaker des onheilvollen oorlogs als den grootsten vijand van het Deutsche Vaterland, uit den weg te ruimen. Met dit doel ging de 13jarige knaap op eenen schoonen morgen, in stede van naar het Gymnasium, naar het spoorweg, en reed, met slechts 20 uit zijne spaarspot gefliste guldens

als reisgeld, over Bruchsal naar Carlsruhe, ging daar den Rijn te voet af, en vervolgens uit de Beijersche Rijnpaltz de Fransche grenzen, om verder naar Parijs te gaan en daar den pas uit Villafranca teruggekeerd den Keizer te vermoorden, zoo als Staps ten jare 1809 voornemens was dit Napoleon I te Schönbrunn te doen. Maar reeds in het vroeger Duitse, nu Fransche stadje Weissenburg, nam de Fransche politie den van geen paspoort voorzien knaap onderhanden en deed hem de gekruikelijke vraag, waaraan hij in het vroeger Duitse stadje antwoorde, dat hij uit Stuttgart kwam, om naar Parijs te gaan en aldaar Keizer Napoleon, den vijand zijns Vaderlands, om te brengen. Ware hij slechts weinige jaren ouder geweest, het zou hem slecht bekomen zijn, maar nu namen de Fransche autoriteiten de zaak als den dwazen inval van een kind op, en vergenoegden zich met hem in bewaring te houden, totdat hij, ten gevolge van een zijnen vader toegezonden brief, door dezen werd afgehaald. Thans bezoekt hij het Gymnasium weder getrouw, als een talentvolle en goedhartige, maar altijd nog wat te sterk opgewonden knaap.

Engeland.

LONDEN, den 8sten September.

De Engelse opgave in de *Morning Advertiser*, kan de sterkte der Engelsche Kanaalvloot thans op 1475 kanonnen, 12,600 paardenkrachten en eene bemanning van 15,531 koppen, en die der Middellandsche Zeevloot op 1507 kanonnen, 14,928 paardenkrachten en 15,470 Koppen geschat worden.

In het Koninklijk arsenaal te Woolwich wordt tegenwoordig een verbaasd verdragend kanon van de uitvinding van den heer Jeffries op het affuit geplaatst. De uitvinder is, zegt men, overtuigd dat het van Dover tot Calais zal dragen. De Regering heeft besloten eene reeks proeven er mede te doen nemen, onder de leiding van het speciale comité van het arsenaal te Woolwich. Wanneer men zich van de draagwijdte van dit kanon heeft overtuigd zal het kaliber althans tot 68 pond worden vermeerderd. Opdat de artilleristen het stuk goed zouden kunnen pointeren zullen de ooren voorzien worden van een paar verrekkers om het oog te moeten komen in het weten van de verbaasende draagwijdte, waarop de uitvinder vertrouwt.

Al wie in Londen zijne zaken voor een dag kon verlaten bevond zich gisteren op een vaartuig in den Teems of op een van de beide spoorwegen, die langs de oevers van den Teems zijn gelegd. Met elke vijf minuten vertrokken er nieuwe treinen, die duizenden nieuwsgierigen naar Greenwich en Blackwall, ja tot Gravesend en Tilbury vervoerden. De rivier bood een merkwaardig schouwspel aan. Eene ontelbare menigte schepen en stoombooten van allerlei soort en grootte bewoog zich op den Teems, versierd met vlaggen en overladen met passagiers. De huizen langs den oever waren opgepropt met menschen; van tijd tot tijd daverden er vrugdeschoten. Dit alles had tot oorzaak en aanleiding het vertrek van den *Great Eastern*. Ten half acht ure des morgens werd het reuzenschip door vier stoomschepen in beweging gebracht, waarbij het tevens door zijne eigene stoomschroef behulpzaam was. Kapitein Harrison stond op de eene, de heer William Atkinson, loods van den Teems, op de andere raderkast; een tweede loods bevond zich achter op het schip. Overigens was er slechts een beperkt aantal personen aan boord; een muziekkorps speelde van tijd tot tijd de nationale zangwijzen. De togt tot Gravesend werd in weerwil van de groote moeilijkheden, zoo door de bogten der rivier, als door de hevigheid van den stroom veroorzaakt, gelukkig volbragt. Van Gravesend tot de Nore zullen de bezwaren veel minder zijn en men mag nu spoedig de tijding te gemoet zien dat de *Great Eastern* behouden in zee is gekomen.

Volgens de jongste berigten uit Washington, in de New-Yorksche dagbladen van 23 Augustus j. voorkomende, neemt het gouvernement der Vereenigde Staten eindelijk krachtadige maatregelen om den slavenhandel op zijne kusten en buiten 's lands te weren. Er werden toen acht schepen, te zamen 116 stukken geschut voerende, uitgerust om als kruisers op de Afrikaansche kust te dienen. Het depôt voor het eskader zou te San Paul de Loando worden gevestigd. Vier andere schepen zouden op de kust van Cuba kruisen om den aan- en uitvoer van negers te beletten.

De verkiezingen tot vernieuwing van het Huis van Volksafgevaardigden der Unie waren, bij het afzenden der jongste berigten uit de Vereenigde Staten, nagenoeg afgelopen. Er waren toen 111 kandidaten van de republikeinsche partij gekozen, terwijl twee andere nog kans hadden van verkozen te worden. Van de democratische partij hadden 71 kandidaten de meerderheid verworven, terwijl buitendien de verkiezing van nog acht waarschijnlijk geacht werd. Het was alzo reeds zeker dat geene van de groote staatspartijen eene bepaalde meerderheid in het nieuwe Congres zou hebben, waartoe minstens 119 stemmen noodig zijn. Uit de lijst der gekozenen is te zien dat de politieke partijstrijd in de Vereenigde Staten meer en meer in eenen strijd tusschen het noorden en het zuiden der Unie overgaat; onder de 113 republikeinsche leden van het nieuwe congres zal er geen enkele zijn welke uit eenen slavenhoudenden staat is afgevaardigd. Aan de zamenstelling van het congres wordt thans bijzonder gewigt gehecht, daar zij van beslissenden invloed op de in 1860 plaats hebbende verkiezing van eenen President der Unie zou kunnen zijn.

Het monsterstoomschip de *Great Eastern* is gisteren (9) voormiddag Margate gepasseerd. Het gezigt van dit schip in volle vaart leverde een grootsch schouwspel op. De snelheid van zijne vaart overtrof de verwachting nog.

Belgie.

BRUSSEL, den 9den September.

Het ontwerp van wet tot versterking van Antwerpen en tot onderneming of voltooiing van onderscheiden werken van algemeen nut is door den Senaat van België in zijne zitting van den 7den dezer, met 31 15 stemmen aangenomen, terwijl de Kamer der Afgevaardigden, die de vrees dat de uitvoering van het plan tot versterking van Antwerpen eenen nadeligen invloed op de betrekking tusschen België en Frankrijk zal hebben, en onder het publiek in België nog geenszins geweken: doch men verwacht veel goeds van de aanstaande ontmoeting van Koning Leopold en den Keizer der Franschen; men moet zien met de gedachte dat 's Konings diplomatiek beleid ook nu weder blijken zal, en dat zijne persoonlijke tegenwoordigheid meer zal uitwerken dan de tusschenkomst van diplomaten.

Nederlands.

BREDA, den 10den September.

Wij vernemen dat het examen voor Onderofficieren der Infanterie, Kavallerie en Artillerie uit het leger, ter verkrijging van den rang van 2den luitenant, in de maand November aanstaande, niet te 's Hage, zooals vroeger door de Couranten gemeld werd, maar alhier te Breda zal plaats hebben.

De *Staats-Courant* behelst een Koninklijk Besluit, waarbij de Minister van Binnenlandsche Zaken wordt gemagtigd om zich op Woensdag den 14den September te begeven in de vergadering van de Staten-Generaal, ten einde in vereenigde zitting der beide Kamers, die vergadering te sluiten.

Als een gevolg van de regeling der zaken van de Maatschappij van Weldadigheid, heeft Z. M., bij besluit van den 5den September j., n°. 18, met ingang van 15 September eerstkomende, eervol ontslag verleend, met vrijlating om zijne aanspraak op pensioen of wachtgeld te doen gelden, aan Mr. E. baron Mackay als geëmmiteerde der Regering bij de voormelde maatschappij, en hem tevens eervol ontheven van het voeren van het beheer dier instelling, naar hem bij het Koninklijk besluit van den 14den December 1856, n°. 64, opgedragen, onder dankbetuiging voor de vele diensten, door hem in genoemde betrekking aan den lande be- wezen.

Z. M. heeft, met ingang van 15 dezer, aan Mr. P. M. Tuten Nollhenius, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als burgemeester der gemeente Haarlem.

Zijne Majesteit heeft bij besluiten van den 5den September 1859, n°. 15 en 16, goedgevonden den kolonel J. H. König, kommandant van het koloniaal werfdepôt, onder toekenning van een eervol ontslag uit die betrekking, ter beschikking van het Departement van Oorlog te stellen; en bij het wapen der infanterie te bendemen, tot majoor kommandant van het koloniaal werfdepôt, den kapitein der 1ste klasse M. W. Seelig, van het korps; en den 1sten luitenant-kwartiermeester C. G. Berghauer, die bij besluit van den 1sten September 1858, n°. 52, voor den tijd van één jaar op non-activiteit is gesteld, alsnog voor eenen onbepaalden tijd op de non-activiteit te handhaven.

Z. M. heeft bepaald, dat boven en behalve het getal van 1800 militairen, dat in den loop van dit jaar naar de Overzeesche gewesten zal worden uitgezonden, nog 1400 militairen voor de dienst in Oost-Indië zullen kunnen worden bestemd.

Thans heeft het licht gezien het voorloopig verslag der Tweede Kamer omtrent het aanhangig gebleven wetsontwerp houdende bepalingen omtrent den accijs op het binnenl. gedistilleerd. Nagenoeg algemeen heeft men verklaard met genoegen van deze regeringsvoordragt te hebben kennis genomen. De zorg aan de toelichting van het voorstel besteed, verdiende niet anders dan lof. Zoo ook vonden de inrigting en de algemeene strekking van het ontwerp bij de groote meerderheid der leden, die in de sectien aanwezig geweest waren, bijval. Zij keurden goed dat aan de herziening de meest mogelijke volledigheid was gegeven, zoodat het tegenwoordig ontwerp bevat een goed zamenhangend afgesloten geheel, waardoor een einde zal worden gemaakt aan de onmiskenbare nadeelen, die uit het verstrooid zijn van voorschriften omtrent een en hetzelfde onderwerp, en onderscheidene wetten en verordeningen, moeten voortvloeien. Zoo ook vereenigde de meerderheid zich gaarne met het leidend denkbeeld bij deze herziening, om in de hoofzaak het bestaande stelsel van heffing der belasting te behouden, maar te gelijkertijd den daarbij betrokken ook van nijverheid, waar dit mogelijk is, van bestaande belemmering te bevrijden. Enige leden drukten bij deze gelegenheid den wensch uit, dat in gelijken geest ook de wetgeving op de bieren en azijnen mogt worden herzien.

Volgens de loopende geruchten moeten de nieuwe of gewijzigde spoorwegplannen op het volgende nederkomen:

De *Zeeuwse* lijn zal dadelijk, en dus tegelijk met de andere geprojecteerde lijnen, moeten worden aangelegd.

De rigting van de *Zuiderlijn*, uitgaande van Rotterdam over Breda, Moerdijk, Breda's Bosch, Helmond, Venlo en Roermond naar Maastricht, blijft bestaan gelijk in de verleende concessie is opgenomen, maar deze wijziging, dat eenige vroeger geprojecteerde aansluitingen, waartoe allereerst voorkeur was verleend, om in 't vervolg door de concessie-maatregelen te worden aangelegd, thans mede dadelijk en tegelijker tijd behooren te worden uitgevoerd, en wel:

a. een aansluiting van Tilburg over 's Hertogenbosch naar Nijmegen;
b. verbinding van Arnhem met Nijmegen, zoodat Arnhem het centraal punt wordt tusschen Noorder- en Zuider-spoorwegen;
c. aansluiting van Tilburg over Eindhoven en Helmond naar Venlo;
d. spoorstreekverbinding van Nijmegen met Maastricht, zoodat tot Venlo een nieuwe lijn zal geconcedeerd worden.

Men verneemt tevens dat het voornemen bestaat om de zaak der spoorwegen in de toekomstige openbare uitzetting onmiddellijk ter tafel te brengen en nog vóór de Staatsbegroting, in behandeling te nemen.

Uit de gemeentebegroting van 's Gravenhage voor het jaar 1860 blijkt, dat de uitgaven zijn geraamd op f 1.059.084.03 tegen f 825.571.154 in het vorige jaar, alzo: f 233.509.1374 meer. Deze vermeerdering sprekt hoofdzakelijk voort uit een post van f 200.000 bestemd voor buitengewone werken, als de aanbouw van schoollokalen, de vervanging der vleeschhal door een overdekte markt en het dempen van eenige grachten.

De inkomsten zijn geraamd op f 1.059.235.06, waaronder f 200.000 voortvloeiende uit de eerste reeks van een aan te gane leening groot f 700.000.

Met het in het nieuwe Diep liggende schip *Estafette* zullen zich eenige gezinnen, te zamen 146 personen uitmakende, naar Port-Natal begeven. Enkelien hebben toezegging van aldaar eenige betrekking te zullen vinden, doch de meeste vertrouwen op de gunstige berichten, die ten aanzien van den staat van zaken daar te Lande zijn ontvangen.

Dezer dagen is in het logement de Zwaan, te Werkendam, verkocht het perceeltje genaamd het Landeken, hetwelk voor eenige jaren door wijlen G. Kuyl van Houweninge voor f 17.000 is aangekocht; het heeft nu de som van f 29.100 opgebracht. Men behoeft niet te vragen of de landerijen in het Land van Altena in prijs stijgen.

De heer *Fijnje*, ingenieur van den waterstaat, is te 's Hertogenbosch gearriveerd en aan het hotel de Gouden Leeuw afgestapt. Men weet dat die heer door het Amsterdamsch-Utrechtsch spoorweg comité belast is met de oppeming van een spoorweg van Utrecht naar 's Hertogenbosch. Naar men verneemt houdt de heer *Fijnje* zich sedert jl. zaterdag bezig met de oppeming van zoodanigen weg van 's Bosch naar Hedel en Zalt-Bommel.

Eergisteren werd door den heer Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant de eerste steen gelegd aan de kapitale schutsluis in het fort Crevecoeur, in tegenwoordigheid van heeren Gedeputeerde Staten van Noordbrabant, verschillende gemeentebesturen en een aantal aanzienlijke genootschappen en waterbaas, en andere hoogheerambten. Dat optuistering van het feest, dat met een collation besloten werd, was het werk met vlaggen versterkt en werden door de harmonie St. Cecilia muziekstukken uitgevoerd.

Op zaterdag overleed te 's Bosch, in den ouderdom van ruim 77 jaren, de heer A. Vroman, voormalig beurtschipper van die stad op Nijmegen, later van die stad op Schiedam, daarna concessionaris van een stoombootonderneming tusschen die stad en Schiedam. Hij was een waar menschenvriend, die dikwijls door zijne edelmoedigheid zijn eigen leven in gevaar bracht, tot beleuning waaraan hem meermalen, onder anderen door de commissie ter zake van drinkelingen te Rotterdam, en de Maatschappij tot Nut van 't algemeen, het ere-metaal werd geschonken.

Nog steeds blijft te Nijmegen de epidemie van mazelen, kinkhoest en dysenterie onder de kinderen voortduren en raapt er velen weg. Het doodenregister van den burgerlijken stand gaf van 29 Augustus tot 4 dezer het getal van 43 kinderen beneden de 8 jaren, tegenover slechts 4 volwassenden. In de verloopende maand Augustus was het sterfgeval der kinderen 136. In de achterbuurten is menig gezin geheel van kinderen beroofd.

Ouden van dagen weten zich niet te herinneren immer een zoo goed honigjaar te hebben beleefd. Men vergroot de hoeveelheden niet, wanneer men zegt dat te Koeverden binnen een omtrek van 3 a 3½ uur tusschen de 200.000 en 300.000 halve ponden zullen worden ter markt gebracht; de zeemers weten dan ook niet welken prijs te besteden.

Men leest in de *Amsterdamsche Courant*:

Onze Brusselsche correspondent, steeds goed geïnformeerd, deelt ons mede dat de Graaf van Vlaanderen ons Land bezoeken zal. Zonder eenige bijzondere beteekenis aan dit bezoek te willen hechten, is het echter opmerkelijk, daar dit de eerste maal is, dat een Belgisch Prins Nederland bezoekt.

De *Courier de Paris* deelt het volgende mede:

Zie hier een der ongelooflijkste, meest verwonderende berichten, een bericht van groot belang voor allen die zich verwarmen, voor allen die banne spijzen koken of laten koken, voor allen die per spoorwagen of stoomboot gaan, kortom voor iedereen, een bericht waaraan ik zelf geen getuigen sta, als ik de daadzaak niet gezien had.

Ik heb vuur zien maken met water, geen schijnbaar vuur, maar zulk vuur dat de locomotieven op de rails doet loopen, dat de ziel is der tegenwoordige industrie en dat eertijds zoo krachtig de ketters op den brandstapel der industrie verbrandde.

De heer *Mendt*, de uitvinder, plaatste ons voor een zeer eenvoudigen toestel, namelijk een klein metalen ketel, voorzien van een veiligheidsklep en van een pijp of buis, die uitloopt in een flesch met twee openingen, naast den ketel staande, als de tweede opening van deze flesch wordt aangeboord, dan wordt de stoom uit den ketel onder den ketel loopt.

Men goot in den ketel ongeveer twee kan gewoon water, en in de flesch

een halve kan water, waarin een weinig teer was gedaan. Met behulp van een spirituslamp bracht de heer *Mendt* het water in den ketel aan het koken.

Spoedig nam de damp van dit kokend water den eenigen weg die hem open stond, dien namelijk door de gebogene buis, waardoor hij in het teerwater geleid werd.

Daar zagen wij dien damp zich ontbinden in zijne twee bestanddeelen want terwijl de zuurstof van den stoom zich vereenigde met de deelen van den teer om kooloxyde te vormen, zagen wij het waterstofgas zich in de flesch ophoopen, er zich verdigten en door hare eigene drukking stroomden uit de opening van de tweede gebogene buis, die onder den ketel uitliep.

Op dat oogenblik brandde de spirituslamp nog; zij stak den stoom waterstofgas aan, die door de gebogene buis onder den ketel werd geleid. Maar nu werd de lamp weggenomen en toen zagen wij het vragstuk opgelost: het kokende water gaf stoom, de stoom verschepte waterstofgas en dit gas voedde de vlam, om het water steeds kokende te houden.

Alles wat men te doen had, om de werking te doen voortgaan, was van tijd tot tijd het water in den ketel aan te vullen.

In de industrie brengt men het water tot stoom, om daardoor de machines te laten werken, en na den stoom gebruikt te hebben, verliest men hem op het oogenblik dat hij in den meest geschikten toestand is gekomen om tot gas gebracht te worden.

De heer *Mendt* echter verzamelt dezen stoom, maakt daarvan waterstofgas, dat bij zijne verbranding op nieuw water doet koken en nieuw stoom vormt, alhoewel het eerste vuur kostdaarbij iets.

Is de door den heer *Mendt* opgegeven manier van verbranden op stoommachines, dan zal, wanneer eens stoom gevormd is, de afgewerkte stoom zelf weder brandstof geven en dus tot vorming van nieuwen stoom dienen. In dat geval zouden de kosten der stoommachines zeer vermindert zijn.

Naar men verneemt zal er, bij gelegenheid van het te Brussel vieren van de zoogenaamde September-feesten, op den 25sten dezer maand, van hier naar genoemde stad, even als onlangs naar Antwerpen, een pleizier-trein vertrekken, waarvoor de prijs der plaatsbiljetten zoo laag mogelijk moet zijn gesteld, ten einde iedereen in de gelegenheid zoude zijn de gezegde feesten te kunnen bijwonen.

SPOORWEG ANTWERPEN-ROTTERDAM

Vertrek van Rotterdam 10 u. 15 m.; 3 u.
Dordrecht naar Rotterdam 10 u. 40 m.; 3 u. 20 m.
Breda naar Antwerpen en Rotterdam 6 u. 50 m.;
12 u. 35 m.; 5 u. 20 m. (het laatste alleen naar
Antwerpen en Moerdijk).
Antwerpen naar Breda en Rotterdam 7 u. 15 m.;
12 u. 20 m.; 5 u. 25 m. (het laatste alleen naar
Breda en Moerdijk).

BURGERLIJKE STAND TE BREDA.

GEBORTEN.

Van 4 Sept. tot en met 10 Sept. 1859. 7 Mann. 5 Vrouwel. geslacht.

HUWELIJKEN.

Van 4 Sept. tot en met 10 Sept. 1859. 14 Huwelijken.

STERFGEVALLEN.

Van 4 Sept. tot en met 10 Sept. 1859. 14 Mann. 8 Vrouwel. geslacht.

G R A N M A R K T.

AMSTERDAM den 9. September

TARWE bij gerijven als voren: 132 ½ O. with. Poolsche f 320; 132 ½ Jar. honte Poolsche f 305; 128 ½ Oude with. Poolsche f 308.

ROGGE stil: 117 ½ Archangel f 160.

GERST f 2 a f 4 hooger: 103 ½ Jar. Vriessche Winter f 150; f 152.

BOEKWEIT onveranderd: 118 ½ Holsteinsche f 166.

KOOLZAAD prijshoogend; op 9 v. Onge te leveren: in April 60 ½, P. vl.

in Sept. 55 ½, P. vl.; Oct. 56 ½, P. vl.

LIJNZAAD een doer: 110, 111 ½ Patna f 320.

RAAPOLIE nagenoeg onveranderd: op 6 w. f 35; Vlieg. f 33 ½; 1 Oct.

f 33 ½; 1 Nov. f 33 ½; 1 Dec. f 34 ½; 1 Mei f 35 ½.

LIJNOLIE: op 6 w. f 34 ½; Vlieg. f 33; 1 Oct. f 33; 1 Nov. f 33 ½

f 32 ½; 1 Dec. f 32 ½.

HENNEPOLIE op 6 w. f 37 ½.

RAAPKOEKEN per 4040 stuks f 60 a f 64.

LIJNKOEKEN per 104 stuks f 8 ½ a f 11.

MARKTPRIJZEN DER STAD BREDA.

Van den 9. September 1859.

Het Nederl. Mudde Tarwe Nieuwe...	van f 8.00 tot f 9.00
Het dito dito Oude witte Tarwe...	» » 6.00 » » 8.20
Het dito dito Rogge Nieuwe...	» » 5.50 » » 6.40
Het dito dito Rogge Oude...	» » 5.60 » » 6.00
Het dito dito Boekweit Oude...	» » 5.60 » » 5.80
Het dito dito Boekweit Nieuwe...	» » 6.00 » » 6.00
Een dito pond Boter...	» » 0.90 » » 1.00
Zand-Aardappelen (Vat of Mudde)...	» » 1.00 » » 1.70
Het 1000 Eiken Telhout...	» » 4.10 » » 4.25
Het 1000 Doof Houk...	» » 2.75
De Kar Spaanders...	» » 4.50
De » Struiken...	» » 4.50
De 100 Mutsaard...	» » 3.50 tot » 4.50

BRUSTANUS-LOTERIJ. 1ste OF 2de KLASSE.

Nº 8766, f 1000.

Nº 17908, f 1000.

Nº 5527, f 5000, Nº 16760, 3346 en 3922, ieder f 1000.

10^e. **Koop.** BOUWLAND Sectie I, N^o 203, groot 1 bunder 71 roeden 80 ellen.

11^e. **Koop.** HEIDE, op Martensheide, Sectie K, N^o 448 & 449, groot 95 roeden 50 ellen.

12^e. **Koop.** HEIDE, onder Kuybergen, in het Zwart Moerke, Sectie C, N^o 551, groot 1 bunder 84 roeden.

VERKOOPING VAN TIMMER-, GERIE- EN BRANDHOUT.

op Vrijdag den 16 September 1859, des voormiddags om 10
ure, op het Kasteelplein te Breda, à 3 maanden Credit,
bestaande in:

GREENEN, en VUREN DEELEN, en RIBBEN, en VLOT-
SLIJP, en SNEEDELEN; EIKEN- en BEUKEN-OLMEN-
KERSEN- APPEL- en LINDENBOOMEN-HOUT, en KA-
NADAS- en MASTEN BLANKEN, SPARREN, en LAT-
TEN; SPAANDERS, MUTSAARD, KAGCHELBLOKJES,
BRANDHOUT, enz.

2 Uren te voren aldaar te zien.

URBANUS PILLEN 000 007 1

URBANUS PILLEN 000 007 1

— beneid volgens het aloude en echte recept, 1881-1882

waarop men in het bijzonder attent maakt,

heelzaam op de spijsvertering, zij zijn uitmuntend tegen

zijn zacht laxerend en Slijm-afdrijvend. Verzegelde

doozen van 37 1/2 Ct. en dubbele doozen zijn verkrijgbaar
in onderstaande Depôts:

Axel, Verbeek Vrolijk. Oosterhout, Wed. J. A. Smeets.
Bergen op Zoom, De Pauwels. Rosendaal, M. van Leeuwen.

Brakens, A. van Overbeke, van
Dordrecht, J. A. van de Ven, van
Sas van Gent, J. Thompson, van
Schoondijke, A. J. Brouwink, van

Eindhoven, A. Besuin.
Geertruidenberg, H. Hansen.

Gorinchem, H. P. de Mol.
Helmond, A. H. Maas.
Tholen, T. J. Maas.
Veen (bij Heusden), J. Branderhorst.

Hulst, Th. Annaert. Vlissingen, Buchel.
Middelburg, J. F. Stades, Apotheker. Willemstad, A. D. Timmers.

Neuzen (ter), J. W. Houtzager, J. Zwartkruis, F. J. Y. la Brand, 3.

Revalenta Arabica

2nd Ave. **Baldor** **Cox** 12 Brook on Landerd
 1st Ave. **Baldor** **Cox** 12 Brook on Landerd

langdurige borskwaa! door **REVALENTA** genezen en is

De Dochter van J. van Vuuren is door de REVALENTA.

Het 14jarig Meisje, Dochter van den Timbaas, *E. Diks*,

is door het gebruik der REVALENTIA van eene ernstige
neurose overgegaan.

De Heer C. Rijkers, te Groningen, berigt ons, dat een

REVALBENTA van een hard nek kogen hoest is hersteld.

De vrouw venstra, geb. Bovenkamp, te Noordwolde, na vruchteloos de medicamenten van den Geneesheer gebruikt.

te hebben, dankt haar de RSV-Aankomst aan haar eendelige genezing van een hevige maagkramp.

De Heeren J. A. Klinger en Co., te Rotterdam, beruften
dat eenē Dame aldaar, die lang aan eenē ziekte sukkelde

waarvoor geen kruid gewassen scheen, door de REYAL-
LENTA genezen is.

Van alle zijden komen de gunstigste berichten in over de genezingen door **DU BARRY'S REVALENTA** te vliegen.

lijders die 20 jaren aan obstructie, maagzuur, misselijkheid en slechte spijsvertering geleden hebben

andere die lang dwijlen en geheel verzwakt en verminderd waren,
zijn er gezond en sterk naar geworden.

ZWAKKE MAGEN, die geen substantiële kost verdragen kunnen en hunne krachten herwinnen willen; magen

ten DU BARRY'S REVALENTA gebruiken, die een ligt

minder kost dan de spijzen die zij vervangt. Men kan dus

met recht zeggen, dat de genezing door **REVALENTIA**
NIETS KOST.

[illegible]

gratis afgegeven.

Men leide er vooral op dat redere Bus tot waarborg der zuchteloos-
door "F. VON WINDHEIM en Co VERKOOPHUIS" gezet.

Amsterdam. Verkoophuis van de Leijer, L. van der BEEK.

Breda, Wed. Wierox Folla.
Bergen-op-Zoom D. Bouwale
Breda, Wed. Wierox Folla.
Bergen-op-Zoom D. Bouwale

P. F. Appelboom, Apoth.
Eindhoven

— Holmstedt, A. H. Murthy, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539,

Enin de andere Steden in de belaste Depôtszen, nogmaats

Boekdrukkers en Boekverkoopers

Boekdrukkery en boekverkoopers

Te BREDA, bij BROESE & COMP., Boekdrukkers en Boekverkoopers